

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni – zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowie – Strzyżewo Paczkowe”  
ADRES INWESTYCJI : Strzyżewo Smykowie - Strzyżewo Paczkowe  
INWESTOR : Powiat Gnieźnieński  
ADRES INWESTORA : ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Albert Goździcki  
DATA OPRACOWANIA : 20.02.2026

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.02.2026

Data zatwierdzenia

| Lp.  | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|--|-----------|--|----------------|---------|-------|
| <b>Remont nawierzchni – zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2212P Strzyżewo Smykowe – Strzyżewo Paczkowe”</b> |           |  |                |         |       |
| <b>1</b>   |           | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |                |         |       |
| 1  | KNR 2-01  | Roboty pomiarowe przy robotach drogowych   | km             |         |       |
| d.1  | 0119-03   |  | km             | 1,346   |       |
|  |           | 1,346  |                |         |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 1,346 |
| <b>2</b>   |           | <b>Roboty rozbiórkowe</b>  |                |         |       |
| 2  | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki - włączenie w istniejącą nawierzchnię bitumiczną (wraz z kosztami wywozu na wysypisko i kosztami utylizacji) - do 2,0 m | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.2  | 0102-02   | 29*2   | m <sup>2</sup> | 58      |       |
|  |           | 5,1*2  | m <sup>2</sup> | 10      |       |
|  |           | 22*2   | m <sup>2</sup> | 44      |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 112   |
| 3  | KNR 2-31  | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych, tablic (wraz z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego)  | szt.           |         |       |
| d.2  | 0703-03   | 15   | szt.           | 15      |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 15    |
| 4  | KNR 2-31  | Rozebranie słupków do znaków (wraz z odwozem na miejsce wskazane przez Zamawiającego)  | szt.           |         |       |
| d.2  | 0818-08   | 13   | szt.           | 13      |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 13    |
| <b>3</b>   |           | <b>Zjazdy bitumiczne i dojeżdża do posesji</b>   |                |         |       |
| 5  | KNR 2-31  | Wykonanie koryta w miejscu zjazdów bitumicznych w gruncie kat. II-IV - 43 cm głębokości koryta (wraz z kosztami wywozu nadmiaru gruntu na wysypisko i kosztami utylizacji)   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0102-01   | 30+41+44+38+35+37+37+10+37+10+38+55+37+14+30   | m <sup>2</sup> | 493     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 493   |
| 6  | KNR 2-31  | Warstwy odsączające z piasku wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0104-07   |  |                |         |       |
|  | 0104-08   | 30+41+44+38+35+37+37+10+37+10+38+55+37+14+30   | m <sup>2</sup> | 493     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 493   |
| 7  | KNR 2-31  | Podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) frakcji 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0114-07   |  |                |         |       |
|  | 0114-08   | 30+41+44+38+35+37+37+10+37+10+38+55+37+14+30   | m <sup>2</sup> | 493     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 493   |
| 8  | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0202-01   | 30+41+44+38+35+37+37+10+37+10+38+55+37+14+30   | m <sup>2</sup> | 493     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 493   |
| 9  | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych (dla KR2 AC11W) - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0311-01   | 24+32+35+30+28+29+29+8+29+8+30+43+29+11+24   | m <sup>2</sup> | 389     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 389   |
| 10   | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0202-02   | 24+32+35+30+28+29+29+8+29+8+30+43+29+11+24   | m <sup>2</sup> | 389     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 389   |
| 11   | KNR 2-31  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych (dla KR2 AC11S) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.3  | 0311-05   |  |                |         |       |
|  | 0311-06   | 21+29+31+27+25+26+26+7+26+7+27+39+26+10+21   | m <sup>2</sup> | 348     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 348   |
| <b>4</b>   |           | <b>Zjazdy z kruszywa</b>   |                |         |       |
| 12   | KNR 2-31  | Wykonanie koryta w miejscu zjazdów na pola w gruncie kat. II-IV - 35 cm głębokości koryta (wraz z kosztami wywozu nadmiaru gruntu na wysypisko i kosztami utylizacji)  | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.4  | 0102-01   | 25+26+27+27+27+25+21+23+23+22+28+25+28+28+25+13+34   | m <sup>2</sup> | 427     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 427   |
| 13   | KNR 2-31  | Warstwy odsączające z piasku wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.4  | 0104-07   |  |                |         |       |
|  | 0104-08   | 25+26+27+27+27+25+21+23+23+22+28+25+28+28+25+13+34   | m <sup>2</sup> | 427     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 427   |
| 14   | KNR 2-31  | Podbudowa z kruszywa łamanego (C90/3) frakcji 0/31,5 mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm   | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.4  | 0114-07   |  |                |         |       |
|  | 0114-08   | 25+26+27+27+27+25+21+23+23+22+28+25+28+28+25+13+34   | m <sup>2</sup> | 427     |       |
|  |           |  |                | RAZEM   | 427   |
| <b>5</b>   |           | <b>Zjazdy do regulacji wysokościowej</b>   |                |         |       |
| 15   | KNR 2-31  | Regulacja wysokościowa zjazdów (wraz z uzupełnieniem podbudowy i materiałów nawierzchniowych)  | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.5  | 0511-03   |  |                |         |       |
|  | analogia  |  |                |         |       |

| Lp.      | Podstawa     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------|---|----------------|---------|-------|
|          |              | 20+28+24+33   | m <sup>2</sup> | 105     |       |
|          |              |   |                | RAZEM   | 105   |
| <b>6</b> |              | <b>Jezdnia</b>  |                |         |       |
| 16       | KNR AT-03    | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitu-     | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.6      | 0202-02      | micznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>                                | m <sup>2</sup> | 6 981   |       |
|          |              | 6981  |                | RAZEM   | 6 981 |
| 17       | KNR 2-31     | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową (dla KR2)      | t              |         |       |
| d.6      | 0108-02      | z wbudowaniem mechanicznym (75 kg/m <sup>2</sup> )                            | t              | 523,6   |       |
|          |              | 6981*0,075  |                | RAZEM   | 523,6 |
| 18       | KNR AT-03    | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni bitu-     | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.6      | 0202-02      | micznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>                                | m <sup>2</sup> | 6 981   |       |
|          |              | 6981  |                | RAZEM   | 6 981 |
| 19       | KNR 2-31     | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych (dla        | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.6      | 0311-05      | KR2 AC11S) - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm       | m <sup>2</sup> | 6 981   |       |
|          | 0311-06      | 6981  |                | RAZEM   | 6 981 |
| <b>7</b> |              | <b>Pobocza</b>  |                |         |       |
| 20       | KNR 2-31     | Mechaniczne ścinanie poboczy oraz korytowanie pod konstrukcję pobocza z       | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.7      | 1402-05      | kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm - grubość warstwy 15 cm (wraz z kosz-     | m <sup>2</sup> | 2 040   |       |
|          | 1402-06      | tami wywozu nadmiaru gruntu na wysypisko i kosztami utylizacji)               |                | RAZEM   | 2 040 |
|          |              | 2040  |                |         |       |
| 21       | KNR 2-31     | Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm - grubość warst-       | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.7      | 0114-07 z.o. | wy 15 cm (UWAGA: powierzchnia dotyczy tylko pobocza umocnionego kruszy-       | m <sup>2</sup> | 2 040   |       |
|          | 2.12. 9901-  | wem na szerokości 75 cm)  |                | RAZEM   | 2 040 |
|          | 02 0114-08   | 2040  |                |         |       |
| <b>8</b> |              | <b>Roboty wykończeniowe</b>   |                |         |       |
| 22       | KNR 2-31     | Oczyszczenie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych wraz z wywozem     | m              |         |       |
| d.8      | 1403-06      | nadmiaru urobku na wysypisko i kosztami utylizacji oraz odtworzenie rowów w   | m              | 200     |       |
|          |              | miejscach wskazanych przez Zawawiającego                                      |                | RAZEM   | 200   |
|          |              | 200   |                |         |       |
| <b>9</b> |              | <b>Oznakowanie</b>  |                |         |       |
| 23       | KNR 2-31     | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm                        | szt.           |         |       |
| d.9      | 0702-02      | 13  | szt.           | 13      |       |
|          |              |   |                | RAZEM   | 13    |
| 24       | KNR 2-31     | Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkość średnia, folia 2 typu (znaki | szt.           |         |       |
| d.9      | 0703-02      | "A")  | szt.           | 4       |       |
|          |              | 4   |                | RAZEM   | 4     |
| 25       | KNR 2-31     | Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkość średnia, folia 2 typu (znaki | szt.           |         |       |
| d.9      | 0703-02      | "E-17a, E-18a, E-4")  | szt.           | 8       |       |
|          |              | 8   |                | RAZEM   | 8     |
| 26       | KNR 2-31     | Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkość średnia, folia 2 typu (znaki | szt.           |         |       |
| d.9      | 0703-02      | "D")  | szt.           | 2       |       |
|          |              | 2   |                | RAZEM   | 2     |
| 27       | KNR 2-31     | Przymocowanie tablic znaków drogowych - wielkość średnia, folia 2 typu (znaki | szt.           |         |       |
| d.9      | 0703-02      | "T-6")  | szt.           | 1       |       |
|          |              | 1   |                | RAZEM   | 1     |
| 28       | KNR 2-31     | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - znak P-4 (długość 20 m)                 | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.9      | 0706-06      | 5   | m <sup>2</sup> | 5       |       |
|          |              |   |                | RAZEM   | 5     |
| 29       | KNR 2-31     | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - znak P-13 (długość 11 m)                | m <sup>2</sup> |         |       |
| d.9      | 0706-06      | 3   | m <sup>2</sup> | 3       |       |
|          |              |   |                | RAZEM   | 3     |